

Galápagos, 25 de octubre de 2021

Boletín de Prensa 15

Expandir las Protecciones del Mar que Rodea a Galápagos Protegería a los Pescadores Locales, la Economía y la Naturaleza.



La propuesta pone casi \$ 1 mil millones de dólares sobre la mesa para Ecuador.

A pesar de la asombrosa abundancia de riquezas ecológicas, el ecosistema marino de las Galápagos y su economía aún enfrentan importantes amenazas por la pesca industrial y el cambio climático.

Como parte de la propuesta basada en la ciencia para designar nuevas protecciones marinas para las Islas Galápagos, Ecuador podría generar aproximadamente \$ 950 millones de dólares en beneficios de ahorros de deuda y reinversión en conservación en las Galápagos.

Según la propuesta, el Ecuador se comprometería con las protecciones marinas a fin de intercambiar cerca de \$1,150 millones de dólares en deuda comercial, por \$ 800 millones en "Bonos azules" financiados con fondos privados y asegurados públicamente, en un mecanismo denominado "canje de deuda por naturaleza". Esta sería una transacción estrictamente financiera, sin menoscabo de la soberanía del Ecuador. El acuerdo proporcionaría una fuente de financiamiento suficiente y a perpetuidad, para administrar, monitorear, y controlar la nueva Área Marina Protegida, además de financiar actividades relacionadas con la pesca sostenible y la mitigación del cambio climático.



Las protecciones también permitirían a Ecuador cumplir su compromiso como miembro de la "Global Ocean Alliance", una iniciativa que busca proteger al menos el 30% de los océanos del mundo antes del año 2030, y permitir actividades económicas sostenibles alineadas con los objetivos de conservación de esta nueva área marina.

A través de esta alianza, y siguiendo las recomendaciones de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza, el colectivo ciudadano Más Galápagos impulsó la propuesta de una nueva Reserva Marina que contribuya a la meta de proteger el 30% de toda la zona económica exclusiva del Ecuador, además del ya mencionado mecanismo de financiamiento sostenible denominado "canje de deuda por naturaleza".

Sin embargo, esta oportunidad única para el Ecuador y el sector pesquero artesanal se ha visto ensombrecida por los intereses de la industria pesquera industrial ecuatoriana, sector que aporta apenas el 1% del Producto Interno Bruto (PIB), a diferencia de otros sectores estratégicos del país como el turismo, que genera más del doble de ingresos y puestos de trabajo para el país.

Al igual que en 1998, cuando se creó la actual Reserva Marina, el sector pesquero industrial está tratando de hacer prevalecer sus intereses sobre los de todos los ecuatorianos, mediante la presentación de una propuesta de aumento de protecciones que no tiene valor de conservación alguno.

A pesar de las críticas de la industria pesquera a la propuesta de Más Galápagos, esta beneficiaría a la flota industrial de Ecuador al permitir que ésta mantenga el acceso a los caladeros de pesca más productivos. De hecho, solo una pequeña parte del valor total de las capturas de la flota (menos del 3%) tendría que provenir de otras áreas para mantener los ingresos actuales.

Sin embargo, con el tiempo, la flota podría beneficiarse del mismo efecto de desbordamiento que se observó alrededor de la Reserva Marina existente, y que produjo un aumento del 99% en la productividad de la flota de cerco en los primeros 10 años desde la implementación de la reserva marina actual.

De manera similar, los pescadores artesanales de las Galápagos podrían disfrutar de una mayor abundancia de peces y especies, además de mayores tallas, lo que podría generar costos de pesca más bajos y mejores precios para sus productos. También se beneficiarían de una mejor aplicación de la ley y una reducción de la actividad de pesca ilegal.

Además, el turismo, impulsado por personas que desean experimentar vida silvestre de la región, y que constituye la base de la economía de las Islas Galápagos, obtendría también grandes beneficios. El éxito a largo plazo depende de la continuidad y abundancia de la biodiversidad marina, con megafauna altamente móvil como tiburones, rayas, tortugas marinas, mamíferos marinos y aves marinas, que a menudo son la principal atracción. La protección de rutas migratorias clave para estas especies significaría poblaciones más saludables y abundantes, y podría beneficiar actividades turísticas en la región, y posiblemente más allá.



El gobierno del señor Lenin Moreno se comprometió internacionalmente a priorizar y asegurar la protección de la Reserva Marina de las Islas Galápagos y a aumentar su protección. Este compromiso cedió a los intereses de la industria pesquera ecuatoriana, antes la misma posición que hoy tiene el sector industrial. La oportunidad de proteger uno de los ecosistemas marinos más importantes para el planeta se perdió junto con la posibilidad de contar con recursos a perpetuidad para hacerlo.

Esperamos que el gobierno del presidente Guillermo Lasso decidirá sobre este proyecto en función de los beneficios para todos los ecuatorianos, y aprovechará una oportunidad histórica para garantizar protecciones suficientes para Galápagos, y con recursos suficientes a perpetuidad.

Más reserva, más vida... Más Galápagos

*Para entrevistas comunicarse con:
Cristina Paz 0998700108
masgalapagos2020@gmail.com*